

SIKKER HAVN

FOREBYG ULYKKER OGSÅ OM VINTEREN

Råd og anvisninger



I SIKKER HAVN

*Til alle bådere i
Kignæs lystbåde havn*

SIKKER HAVN



I SIKKER HAVN

FOREBYG ULYKKER - OGSÅ OM VINTEREN

Råd og anvisninger

Ligger båden i vandet vinteren over?

Her i folderen finder du også råd, hvis du vælger at have båden liggende i vandet vinteren over.

Vi vil derfor opfordre dig til at studere folderen nøje og følge anvisningerne. På den måde kan du være med til at forebygge ulykker i Kignæs Lystbådehavn.

Læs også mere om projektet på: www.flidhavne.dk eller www.sejlsport.dk

Læs også B.K.M.s Ordensreglement. Fås på havnekontoret eller www.kignaeshavn.dk

Vi ønsker dig en god og sikker vinter.

Med venlig hilsen

Miljø- og Sikkerhedsudvalget

Vær med til at forebygge ulykker

Kære bådejer i Kignæs Lystbådehavn

Efteråret er over os, og for de flestes vedkommende betyder det, at båden skal på land.

Som led i projektet: "I Sikker Havn" sætter vi med denne folder fokus på havnesikkerheden i Kignæs om vinteren.

Til dette formål har vi samlet en række gode råd og anvisninger. Bemærk, at visse af rådene er egentlige lovkrav, og at visse skal følges for at få erstatning fra forsikringen, hvis ulykken skulle indtræffe.



Under sommerens gennemgang i Havnen blev der konstateret en del ulovlige og dårlige-holdte ledninger og stik

Sikkerhedsråd på land

Masten

Ved afrigning af masten skal man sikre sig, at den er forsvarligt fastgjort i mastekranen, inden stag og vanter afmonteres og at stroppen sidder så tæt på tyngdepunktet som muligt, og at den kan bære masten.

Stativet - er det ordentligt eftersat?

Båden bør stå på et velkonstrueret og solidt stativ, hvor bolte og samlinger er checket for rust og revner (risiko for gennemtæring indefra).

Pas på ikke at få hænder og fingre i klemme mellem båd og støtter, når båden sættes i stativet. Der findes en del eksempler på klemulykker i forbindelse med bådhandteringen

Kun 230V om bord, når du er i båden

Eloppvarmning eller opladning fra 230V-tilslutning, er ikke tilladt, hvis der ikke er nogen til stede ved båden. Specielt elvarmeblæsere er farlige og har forårsaget en del brande.

Ledninger skal være tykke, med Jord og i *eet stykke* fra kontakt til emne i Båd

Bemærk.:

at flere forsikrings-selskaber i deres betingelser specifikt undtager ulykker forårsaget af elvarmeblæsere fra dækning.

Batterier og ladere

Oplad batteriet inden båden tages på land og sluk for 12V hovedafbryderen. Brug en oplader, der er beregnet til maritimt brug af den elektroniske type, som selv slår fra, når batteriet er fuldt opladt.

Brug ikke en almindelig hobbylader.

Ledninger og stik

Brug aldrig alm. indendørskabler og stik som forlængerledning. Ledningerne skal være tykke og såvel stik som ledning skal være med jord og beregnet til udendørs brug.

Kabelrulle

Bruger du kabelrulle, så husk at rulle kablet helt ud, for at forhindre varmeudvikling/brand.



Brændstofopbevaring

Benzin

Benzin må **ikke** forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Dette er et lovkrav. Der er desværre set eksempler på, at gasser fra fyldte eller halvfylde benzintanke har sat både i brand i vintermånederne. Løse tanke og reservedunke tages med hjem. Det anbefales også at fjerne øvrige brændbare væsker fra båden, såsom fortynder, maling m.m.

Diesel

Fyld bådens dieseltank for at forebygge, at der dannes sig brandfarlige dampe. Dette skulle efter sigende også begrænse udviklingen af "dieselpest", der kan dannes, hvis der er store mængder ilt tilstede i tanken.

Gas

Det anbefales, at fjerne alle gasflasker fra båden om vinteren. De skal formentlig fyldes op alligevel. Dette er samtidig en god anledning til at få efterset slanger og installationen. Hvis slangerne de krakelere når de bukkes så skift.

Er din gasinstallation lovlig?

Hvis der sker en gasulykke, og det kan påvises, at årsagen var en ulovlig gas-installation, er der ingen dækning til bådejer eller panthaver uanset om båden er kaskoforsikret eller ej. Der er desværre set kedelige eksempler på sådanne episoder. Sørg derfor for at installationen er lovlig ved bl.a. at have en lækagetester. Læs reglerne i **BEK 9265 af 2004-05-01: Fritidsfartøjers bygning og udstyr m.v.**, eller kontakt en fagmand.

Når du arbejder på båden

Vær forsigtig, når du skal op eller ned fra båden. Der sker rigtig mange faldulykker i forbindelse med vedligeholdelse og klargøringen på land. I bedste fald medfører et fald knubs og brækkede lemmer, og i værste fald invaliditet eller død. Brug derfor kun stiger af god kvalitet (kassér den gamle træstige) og sørg for at den står solidt og ikke for lodret.

Både der overvintres i vandet

Bevæg dig med ekstra omtanke

du vil ofte være alene på havnen. Vand, alger og is kan gøre broerne meget usikre. Sne på et glasfiberdæk gør det uhyggeligt glat. Lad ikke bådens flydeevne være afhængig af strøm fra land.

Pas på med levende lys og opsæt en røgalarm. Sørg for kraftige eller ekstra fortøjninger.

Forebyg også indbrud, tyveri og hærværk

Tøm båden for løse genstande som elektronisk udstyr, påhængsmotor, pulverslukker, spiritus, nødraketter m.m. Løse genstande hjemtages og opbevares i et lukket og aflåst rum.

Fjern fastmonteret elektronisk navigationsudstyr.

Er der en løs stige ved bådstativet, bør den fjernes eller låses fast, så den ikke kan anvendes ved tyveri.

Se til båden så ofte som muligt.



Fjern tilslutningen til el-nettet, når båden forlades.

Folkene bag Sikker Havn

Dette bør være side 4 på Pjesen = Sikker
Havn =

Miljø- og Sikkerhedsudvalget:

Robert Hoveling, sejlklubbens bestyrelse, tlf. 5783 1133

Steen Jacobsen, havnebestyrelsen, tlf. 2618 7315

Harly Wolder, medlem, tlf. 2537 4851

Torben Agentoft, Beredskabet, tlf. 8851 9714

John Klintskov, havnefoged, tlf. 5837 5930

Jesper Højenvang, FLID/Dansk Sejlunion, tlf. 4326 2190,

e-mail: jesper@sejlsport.dk

*Ris, ros, forslag og gode ideer til sikkerhedsarbejdet
modtages med kyshånd.*

