

BÅDELAUGET KIGNÆS MOLE

REFERAT AF BESTYRELSESMØDE d. 30. maj 2011

Til stede: Anna Grethe, Hans Jakob, John, Johs. og Bent. Afbud fra Alex, Erik og Hans

1. Referat fra sidste møde

Referatet blev godkendt. Johs nævnte dog senere på mødet, at beslutningen om en reserveret aflæsnings-/P-plads til havnefogeden ikke var med i referatet. Da denne ordning åbenbart har givet anledning til debat blandt medlemmerne anføres der i dette referat følgende:

Baggrunden for den reserverede aflæsnings-/P-plads til havnefogeden er, at han jævnligt henter forsyninger af øl og vand, toiletpapir m.v. til klubhuset, og det er derfor hensigtsmæssigt (da havnefogeden ikke længere er "atlet") at sikre, at varerne kun skal bæres kort afstand. En midlertidig parkering foran kæden til vestmolen er ikke en løsning, da der her er P-forbud, som i praksis skal håndhæves af havnefogeden.

Den reserverede plads til havnefogeden skyldes ikke, at han er "en særlig fin mand", men udelukkende for at lette det arbejde, han udfører til gavn for havn og medlemmer.

2. Oprensning af havn - opfølgning

Den på sidste møde omtalte løsning i Falsled havn kan desværre ikke anvendes hos os.

Bent har sendt en ansøgning til Frederikssund kommune om tilladelse til deponering af oprensning på land på området øst for tilkørselsvejen. Svar er endnu ikke modtaget.

Vi forventer melding fra Miljøcenter Roskilde vedr. forlængelse af klaptilladelsen i løbet af juni måned.

John tjekker, om en slamsuger kan løse problemet på de mest udsatte pladser.

Johs vil tjekke hos Brandt Møller, om han har fartøj, der kan bruges til oprensningen samt omkostninger og øvrige betingelser.

Vi repeterede baggrunden for den planlagte oprensning af havnen. Formålet er at sikre at den oprindelige vanddybte i havnen til havnens fartøjer (dvs. officielt 1.70 m). En mulighed er, at denne vanddybde kun opretholdes i en del af havnen, hvor de større både ligger. Det primære formål er ikke at skaffe os af med TBT forureningen. Forureningen er alene et besværligt og fordyrende forhold i forbindelse med oprensningen.

Johs vil i øvrigt ved lejlighed undersøge eventuelle muligheder for og effekt af etablering af en vandgennemstrømning i havnen.

3. Bundmaling - Sommerflid

Johs har set på specifikationer i forhold til gældende love og regler. Konklusionen er, at den anvendte bundmaling er lovlig og ikke giver os øgede forureningsproblemer.

4. Udlejning af bådpladser samt nye pladsbeviser

Nye pladsbeviser til de, der har betalt kontingent og indskud kan fås hos havnefogeden. 11 medlemmer med plads i vand mangler indbetaling af kontingent og/eller øget indskud. Det samme gælder 8 medlemmer med plads på land.

Der er stadig ledige pladser i havnen, der kan udlejes og dermed skaffe penge til havnen. Den nuværende regel med, at et medlem, der lader sin båd ligge på land er kontingentfri, er på en måde uheldig, når pladsen ikke kan udlejes. En mulighed er, at medlemmet kun er kontingentfri, hvis pladsen kan udlejes – eventuelt, at der betales kontingent for plads på land, hvis et medlems båd ikke sættes i vandet.

En ændring af de nuværende regler skal overvejes og i givet fald fremlægges på næste generalforsamling. Samtidig skal det overvejes, at ændre tidspunktet for tilkendegivelse af udlejning/leje af pladser fra 1. april til 1. februar.

5. Økonomi

Kassereren har p.t. kr. 275.000,- i banken + ca. kr. 35.000,- til gode i ikke betalt kontingent. Af de kr. 275.000,- er de kr. 110.000,- reserveret til den resterende oprensning af havnen.

6. Nyt fra formand, havnefoged og udvalg

Under dette punkt blev følgende drøftet:

Bekæmpelse af bjørneklo er i gang.

Der er sat propper i toppen af alle nye pæle.

Det er besluttet at få lavet forlængede pæle, de steder, hvor de nuværende jernrør ikke har fået fat i bunden.

Johs påtog sig at tjekke vore udlånscykler, så alle eller en del af dem kan anvendes.

Lapning af huller i asfalten kan muligvis ikke klares ved "frivilligt arbejde". John fik grønt lys til at få det gjort mod betaling (selvfølgelig billigst muligt).

Miljøreglerne kræver, at der på havnen er en postkasse til ris og ros vedrørende miljøforhold m.v. Det blev aftalt at anvende den nuværende postkasse til formålet, idet der opsættes et skilt, hvoraf det fremgår, at det også er en "ris og ros kasse".

Vi drøftede, hvordan det kan sikres, at der vælges gode og holdbare løsninger, når vedligeholdelses- og forbedringsopgaver løses på havnen. Vi mener fortsat, at vi kan klare os med den ekspertise, der findes blandt medlemmerne. En mulighed er – f.eks. via hjemmesiden/opslag at efterlyse gode forslag fra medlemmerne, inden større arbejder igangsættes.

8. Næste møde

Næste møde afholdes **MANDAG d. 22. august 2011 kl. 19.00 i klubhuset.**

Referent Bent Frandsen