

BÅDELAUGET KIGNÆS MOLE

REFERAT AF BESTYRELSESMØDE d. 3. maj 2011

Til stede: Alex, Anna Grethe, Erik, Hans, Hans Jakob, John, Johs. og Bent.

1. Referat fra sidste møde

Referatet blev godkendt.

2. Indbetaling af kontingent/ekstra indskud

Der er god gang i indbetalingerne og Hans Jakob har betalt de udestående regninger – dvs. rest for elarbejdet og for uddybning af renden. Derudover har Hans Jakob p.t. kr. 175.000,- i beholdningen.

3. Oprensning af havnebassin – videre forløb

Vi drøftede behovet for oprensningen, herunder forskellen på det behov, som både med stor og lille dybgang har. Vi var inde på en "delvis oprensning", således at der alene foretages oprensning, der hvor både med stor dybgang ligger. Vi konkluderede, **at der skal arbejdes med flere mulige løsninger – herunder oprensning af hele havnen og en delvis oprensning**, der så kan medføre behov for en omrokering af bådenes placering i havnen efter dybgang.

Vi drøftede etablering af gennemstrømning i havnen med henblik på en hurtigere nedbrydning af TBT-indholdet. Mulighed for etablering samt mulig effekt er dog uklar.

Vi drøftede **deponering på land** som alternativ til klappning. En mulighed kunne være det lave areal øst for tilkørselsvejen. Vi forventer dog vanskeligheder med at få tilladelse til landdeponering. **Bent** vil forhøre sig hos Miljøcenter Roskilde samt Frederikssund Kommune. Ved grønt lys for landdeponering, kan arbejdet evt. udføres af en slamsuger eller lastbil med grab/gravemaskine. Det blev nævnt, at Falsled havn har fundet en løsning med deponering på land. **John** kan evt. kontakte havnefogeden og høre nærmere.

Hvis der fortsat skal satses på klappning af materialet, skal vi finde frem til et fartøj, der kan komme ind i havnebassinet. Hos Brandt Møller kan der lejes en lille gravemaskine på Pram. Materialet skal så læsses over på et fartøj, der kan sejle materialet til klapppladsen. Umiddelbart er vi betænkelige ved en løsning, hvor vi selv skal være "operatør". På Flids hjemmeside er der muligvis en oversigt over uddybningsfartøjer. Det vil være en fordel at finde et fartøj fra fjordområdet, hvis muligt. Vi håber at få forlænget klaptilladelsen til 1. juni 2012, så der bliver mulighed for at udarbejde oversigt over forskellige løsninger, hvad angår omfang af oprensningsmetoder og priser.

I forbindelse med oprensningen drøftede vi Sommerflids bundmaling, der angiveligt er af en anden type end almindelig bundmaling. Johs vil undersøge om det er noget, der giver anledning til særlige forholdsregler.

4. Styrkelse af det frivillige arbejde

Vi var enige om vigtigheden af at have et godt overblik over, hvilke opgaver, der skal løses, ved hjælp af frivilligt arbejde. I første omgang vil **de nye kontaktpersoner i bestyrelsen** kontakte de afgående for at få lavet en overleveringsforretning af igangværende og planlagte opgaver. Efterfølgende vil det være en god idé, at der tages kontakt til udvalgsmedlemmerne for at spørge til deres fortsatte engagement i udvalgenes opgaver.

Vi var inde på, at der ved større opgaver er behov for telefonisk at kontakte dem, der skal engageres i arbejdet. Endvidere er det vigtigt, at der for hvert projekt er en "arbejdsleder", der ved, hvad der skal gøres og som kan planlægge tidspunkter for arbejdets udførelse og sørge for, at materialer og værktøj er til stede.

Hvad angår værktøj, var vi inde på, at der kan være behov for at "arbejderne" selv har værktøj med. Vi må også se i øjnene, at ikke alle kan udføre lige meget frivilligt arbejde. Børnefamilier med krævende fuldtidsjob, hus og have og lyst til at sejle engang imellem har ikke de samme muligheder som f.eks. pensionister og efterlønnere.

En mulighed kunne være, at etablere en "seniorklub", der mødes over en frokost betalt af havnen en gang om måneden og dér fordeler opgaver imellem sig og organiserer udførelse.

5. Opfølgning af opgaveliste

- a. Webmaster. Poul Henriksen har nu trukket sig. **Hans** forsøger at finde mulighed for en vi-dereførelse af den nuværende hjemmeside – evt. i reduceret omfang. Viggo Dandanell er indstillet på at tage over, og der skal samtidig udvikles en ny hjemmeside, som er teknisk mindre personafhængig.
- b. Havnepladsbeviser. Nye modeller skal gerne være klar inden udgangen af maj. **Hans Jakob** laver oplæg og Bent hjælper med kommentarer og forslag.
- c. Asfaltering af tilkørselsvej. **John** arbejder med en "lappeløsning" og forventer, at det lykkes snarest.
- d. Hjertestarter på havnen. **Alex** søger igen hos Tryg-fonden på havnens vegne og **Hans** søger på vegne af JSK.
- e. Reparation af mastestativ. **John** giver grønt lys for opstart til Kim. Der er et prisoverslag på ca. kr. 22.000,-. Ændret placering har været overvejet, men det er konkluderet, at den nuværende placering er den bedste, idet der dog skal gøres bedre plads vest for tilkørselsvejen, når master skal ind og ud af stativet.
- f. Røde og grønne koste er anskaffet, og opgaven vedr. pladsfordeling i klubhuset er afsluttet.
Bent ajourfører opgavelisten.

6. Status på pladsudlejning

Ca. 30 pladser har været sat til udlejning. P.t. er 8 pladser endnu ikke udlejet, og der er p.t. ikke flere interesserede. Om muligt skal der på hjemmesiden gøres opmærksom på, at det er muligt at få plads i havnen for 2011 sæsonen. **Hans Jakob** fik ok til at tilbyde plads på land til en trailerbådsejer, der i perioder ønsker at have båden liggende på en plads i havnen. **Bestyrelsesmedlemmerne** opfordres til at fortælle i omgangskredsen, at der er pladsmulighed i havnen i indeværende sæson.

7. Nyt fra formand, havnefoged og udvalg

Anna Grethe orienterede om henvendelse fra Kim Kristensen til Frederikssund Kommune om det videre forløb i havneudvidelsen. John opfordrede til, at der sættes focus på både, der har ligget på land i mere end 2 år, og Erik orienterede om arbejdet med at holde bjørneklo's-planterne nede.

8. Eventuelt

Næste møde afholdes **MANDAG d. 30. maj**.

Referent Bent Frandsen